QUI SONT PSA ET FCA ?

PSA et FCA sont deux grands groupes de l'automobile en Europe et dans le monde.

PSA étant un groupe français est un groupe bien connu de nous.

Le sigle PSA signifie Peugeot Société Anonyme, qui est fondé en 1966 pour former le holding

de la marque du même nom.

Le siège social se situe dans les Hauts de Seine, son chiffre d'affaire en 2019 est de 75 milliards d'euros,

en 2019 il est 9e mondial des groupes ayant vendus le plus de véhicules neufs

et en 2020 il est le 2e constructeur européen.

Le groupe PSA est composé tout comme FCA et nombreux autres groupes automobiles de plusieurs marques de véhicules.

PSA lui comporte : Peugeot, Citroën, DS Automobiles (les DS que l'on achète chez Citroën),

Opel et Vauxhall.

Opel et Vauxhall étant les deux dernières marques acquises par le groupe en 2017 à General Motor.

FCA quand à lui signifie Fiat Chrysler Automobile

qui est un groupe bien plus récent que PSA car il a été créé en 2014 lors du rachat complet de Chrysler.

Le siège social se situe aux Pays-Bas, le siège financier lui se situe au Royaume-Uni.

Le chiffre d'affaire du groupe en 2019 est de 108 milliards d'euros,

en 2019 il est 8e mondial, et en 2020 8eme européen.

FCA se compose, entre autre de Fiat, Alfa-Roméo, Lancia,

Chrysler, Dodge, Jeep, Maserati, Ferrari, Abarth.

FCA est un groupe a bout de souffle, avec de vieilles technologies,

des ventes en chute dans beaucoup de ses marques.

Il est nécessaire pour le groupe de se moderniser,

notamment sur la catégorie motorisation,

à cause des nouvelles normes écologiques mises en place en Europe.

Avantage d'une alliance :

Les informations qu'on a pour le moment sortent d'un communiqué commun et c'est donc ameme à changer.

Le projet de fusion entre Fiat Chrysler (FCA) et PSA destiné à créer le quatrième constructeur automobile mondial.

La nouvelle société aurait pour nom Stellantis.

Premièrement je vais revenir sur le type de fusion.

On parle d'une fusion à 50/50 ou d'un mariage, c'est à dire que les actionnaires de PSA auront 50% du capital du groupe Stellantis

et que les actionnaires de FCA auront également 50% du capital, les deux parties garderaient leurs libertés, et leurs entités propres.

Il y a d’ailleurs un pacte d’actionnaires (un « standstill ») d’une durée de 7 années. Pendant cette période, les actionnaires principaux s’engagent à ne pas modifier leur actionnariat.

Exception, durant 3 ans, la famille Peugeot pourra acquérir 2,5%.

Pour trouver un terrain neutre mais aussi pour des raisons d’optimisation fiscale, une société mère serait créée, aux Pays-Bas.

Mais pourquoi faire une tels alliance et quels sont les avantages pour les deux parties?

Il faut savoir que FCA cherche un partenaire depuis le début des années 2010 car appart JEEP et RAM , les autres marque du groupes vont mal.

En 2019 , un premier projet de fusion avec le groupe Renault avorte face aux réticences de l'état francais qui possède 50% du groupe. Depuis PSA c'est proposé comme Partenaire.

Une alliance permettrait de :

Faire des Économies sur la R&D et la conception

Une Mise en communs des usines d’assemblage

et un Partage des réseaux de ventes

En effet on peut constater , que le Groupe FCA est en retard technologiquement notament au niveau des normes écologiques comme dit précedemment mais aussi dans les voitures hybrideset éléctriques. Un partenariat avec PSA leur apporterait une motorisations et des plateformes techniques plus modernes , notamment du côté des modèles électriques.

En contrepartie FCA apporterait au groupe Peugeot des points de vente au Etat-Unis. Comme vous pouvez le constater sur ses chiffres communiqué par le groupe , PSA réalise quasiment toutes

ses ventes au niveau du marché européens et voudrait s'étendre au Etat-Unis , une fusion avec le groupe fiat-chrysler qui est déja bien établis la-bas leur permettrait de faire cela à moindre coûts.

COMMISSIONS

Créer le quatrième constructeur automobile mondial se fait en plusieurs étapes,

notamment par l'enquête de la commission européenne.

La commission qui se doit d'enqueter sur tout ce qui est concurrence et raisons économiques de la fusion.

La nouvelle entité Stellantis ainsi créée sera détenue à 50/50 par les deux groupes.

Cette entité sera dirigée par Carlos Tavares en tant que Directeur Général, actuel président directoire de PSA.

La Commission Européenne a donnée son feu vert lundi 21 décembre à la fusion des deux groupes.

Aujourd'hui l'assemblée générale des deux groupes va avoir lieux

et les actionnaires devront approuver ou non, l'opération de fusion.

Le groupe Stellantis deviendrait alors N°4 mondial avec 8.7 millions de véhicules dans le monde, et 400 000 salariés

de quoi faire trembler le groupe Volkswagen.

Conclusion :

Carlos Tavares, président du directoire de PSA et futur directeur général de Stellantis a dit « Seuls les plus agiles, dans un esprit darwinien, survivront » Cette phrase traduit bien l’esprit du président du directoire en réaction aux effets dévastatateurs de la pandémie du COVID-19 et au défis technologiques et stratégiques auxquels vont être confrontés les deux groupes dans un futur proches.

On peut notamment constater qu’en Asie , et tout particulièrement en Chine qui représente un quarts des ventes automobiles dans le monde , tout restera a faire pour Stellantis car les deux groupes PSA et FCA sont loin d’etre installé sur le marché Chinois.

Cette fusion est une question de survie pour les deux constructeurs et est une première réponse aux problèmes que rencontrent actuellements les marriés.